

T.C.  
KONYA  
9. İCRA DAİRESİ  
2024/4287 ESAS

**TAŞINIRIN ELEKTRONİK SATIŞ ORTAMINDA AÇIK ARTIRMA İLANI**

Bir borçtan dolayı aşağıda cins, miktar, bulunduğu yer ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup:

| Muhammen Kıymeti | Adedi | Cinsi | Mahiyeti ve Önemli Vasıfları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 380.000,00       | 1     | Taşıt | <p>Ehil bilirkişi tarafından raporu hazırlanan araç : "06BOY936 Plakalı , 2010 Model , FIAT Marka , Kamyonet/225 Tipli , 199A20003447681 Motor No'lu , NM422500000125865 Şasi No'lu , Yakıt Tipi Dizel , Vites Tipi Manuel , Rengi Beyaz , Ehil kişilerce kıymet taktiri yapılan araç : ""</p> <p><b>1.İNCELEME KONUSU</b></p> <p>Konya 9. İcra Dairesinin 2024/4287 E. sayılı dosyası üzerinden özetle; 06 BOY 936 plakalı aracın kıymetinin takdir edilmesi işi bilirkişi raporuna esas konuyu oluşturmaktadır.</p> <p><b>2.BİLİRKİŞİDEN TESPİT EDİLMESİ İSTENEN HUSUSLAR</b></p> <p>Konya Trafik otoparkında (Fevziçakmak Mah. Gülistan Cad. No: 20 42050 Karatay/Konya) bulunan 06 BOY 936 plakalı aracın kıymetinin takdir edilmesi için aracın bulunduğu adrese giderek keşif yapmak suretiyle söz konusu aracın kıymet takdiri konusunda bilirkişi raporu düzenlenmesi istenmiştir.</p> <p><b>3.İNCELEME VE ARAŞTIRMA</b></p> <p>26 Mart 2025 tarihinde Konya Trafik otoparkına (Fevziçakmak Mah. Gülistan Cad. No: 20 42050 Karatay/Konya) gidildi. Mahalde yapılan açık keşifte icra konusu olan menkul araç görüldü. Gerekli inceleme ve araştırmalar yapıldı. Şasi numarası tespit edilerek araç trafik kayıt bilgileri ile örtüştüğü görüldü. Aracın anahtarının yed-i eminde olduğu, ruhsatının ise yed-i eminde ve araç üzerinde olmadığı öğrenildi. Aracın motoru ve aküsünün üzerinde olduğu görüldü. Araç üzerindeki kontak ile marş yapılarak aracın çalışır durumda olduğu tespit edildi. Otoparktaki yer darlığı sebebiyle hareket ettirilemedi. Kapıları açık olan aracın dış gövdesinin ve iç kısımlarının değişik açılardan fotoğrafları çekildi.</p> <p><b>4.TESPİT EDİLEN HUSUSLAR</b></p> <p>İcra konusu aracın Türk Gümrük Tarife cetveline göre 87.03 pozisyon numaralı "Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (87.02 pozisyonuna girenler hariç)" sınıfına girdiği tespit edilmiştir.</p> <p>Yapılan keşifte aracın incelenmesi sonucu elde edilen ve kıymet takdiri için kullanılacak teknik veriler aşağıda sıralanmış olup ayrıca Ek.1 de tablo halinde (Tablo.1) gösterilmiştir.</p> |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Aracın TRAMER hasar kaydı bilgileri SBM den (Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi) sorgulanmış olup elde edilen bilgiler Tablo.2 de gösterilmiştir.</p> <p><b>4.1. Aracın Tesciline Dair (Ruhsat ve Takyidat) Bilgileri</b></p> <p><b>4.1.1.</b> Verildiği İl/İlçe : (Takyidat bilgisinde bulunamadı)</p> <p><b>4.1.2.</b> Plaka : 06 BOY 936</p> <p><b>4.1.3.</b> İlk Tescil Tarihi : (Takyidat bilgisinde bulunamadı)</p> <p><b>4.1.4.</b> Tescil Tarihi : 25.03.2024</p> <p><b>4.1.5.</b> Ruhsat Sahibi : Mustafa Kalaycısert</p> <p><b>4.1.6.</b> TC / Vergi No : 58291139626</p> <p><b>4.2. Aracın Tanıtıcı ve Teknik Özellikleri</b></p> <p><b>4.2.1.</b> Aracın Markası : FIAT</p> <p><b>4.2.2.</b> Aracın Tipi : 225</p> <p><b>4.2.3.</b> Ticari Adı : Fiorino 1.3 M.Jet (Cargo 1.3 MultiJet Active)</p> <p><b>4.2.4.</b> Aracın Model Yılı : 2010</p> <p><b>4.2.5.</b> Aracın Rengi : Beyaz</p> <p><b>4.2.6.</b> Kilometresi : 290.411 km</p> <p><b>4.2.7.</b> Motor Numarası : 199A20003447581</p> <p><b>4.2.8.</b> Şasi Numarası : NM422500000125865 (Keşif Gözlemi + Ruhsat Bilgisi)</p> <p><b>4.2.9.</b> Araç Sınıfı : N1</p> <p><b>4.2.10.</b> Aracın Cinsi : Kamyonet</p> <p><b>4.2.11.</b> Kullanım Amacı : Yük Nakli Hususi</p> <p><b>4.2.12.</b> Kasa Tipi : Minivan</p> <p><b>4.2.13.</b> Kapı Sayısı : 5</p> <p><b>4.2.14.</b> Bagaj Hacmi : 330 lt. (max: ... lt)</p> <p><b>4.2.15.</b> Koltuk Sayısı : 4</p> <p><b>4.2.16.</b> Net Ağırlığı : 1090 kg (Azami Yüklü: 1720 kg ) (Ruhsat / Takyidat Bilgisi)</p> <p><b>4.2.17.</b> Yakıt Cinsi : Dizel (Ruhsat / Takyidat Bilgisi)</p> <p><b>4.2.18.</b> Yakıt Tüketimi : Şehir İçi : 5,7 lt. (Fabrika Verisi)<br/>Şehir Dışı : 3,8 lt. (Fabrika Verisi)<br/>Ortalama : 4,5 lt. (Fabrika Verisi)</p> <p><b>4.2.19.</b> Yakıt Deposu Hacmi : 45 lt.</p> <p><b>4.2.20.</b> Silindir Sayısı : 4</p> <p><b>4.2.21.</b> Silindir Hacmi : 1248 (cm<sup>3</sup>) - (1,3 lt.) (Ruhsat / Takyidat Bilgisi)</p> <p><b>4.2.22.</b> Motor Gücü : 55 (kW) - (75 BG) (Ruhsat / Takyidat Bilgisi)</p> <p><b>4.2.23.</b> Vites Şanzman Tipi : Manuel 5+1</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



- 4.2.24. Çekiş Tipi : Önden Çekiş  
4.2.25. Lastik Tipi / Jant Çapı : 185/70/R13 (Keşif Gözlemi)  
4.2.26. Lastiklerin Durumu : Orta  
4.2.27. Start - Stop : Yok  
4.2.28. Radyo - Teyp : Var  
4.2.29. Multimedya : Yok  
4.2.30. Klima (Manuel/Dijital) : Manuel  
4.2.31. Cam Tavan : Yok  
4.2.32. Sunroof : Yok  
4.2.33. Elektronik El Freni : Yok (Mekanik el frenli)  
4.2.34. Park Sensörü : Yok  
4.2.35. Geri Görüş Kamerası : Yok  
4.2.36. Yağmur Sensörü : Yok  
4.2.37. Far Sensörü : Yok  
4.2.38. Döşeme : Kumaş (İyi durumda -

Yıpranmış)

**İcra Konusu Aracın TRAMER Kaydı Sorgulaması Sonucu:**

SBM kayıtlarına göre; NM422500000125865 şasi numaralı araca ait sorgulama sonucunda 3 adet hasar kaydının olduğu tespit edilmiştir.

| Sıra | Tarih      | Kaza Tipi      | Hasar Tutarı |
|------|------------|----------------|--------------|
| 1    | 09.12.2021 | Çarpma         | ...          |
| 2    | 12.09.2021 | ERP - Çarpma   | 3.137,65 TL  |
| 3    | 11.10.2014 | ERP - Çarpışma | 252,00 TL    |

**Tablo.1 - İcra Konusu Araca Ait Hasar Kaydı Bilgileri**

**4.3. Aracın Fiziki Durumu**

**4.3.1. Aracın kilometre bilgisi**

Aracın kilometresi dijital göstergeden 290.411 km olarak okundu.

Aracın genel görünüşü itibariyle; muhtelif yerlerinde küçük çizikler bulunmakla birlikte kaportasında kaza/darbe kaynaklı büyük bir hasar görülmemiştir. Lastiklerin; Dayton marka, 185/65/R15 ebadında ve 2024 model olduğu, sağ arka tekerin havasının inmiş olduğu görülmüş, üretim yılı itibariyle orta seviyede olmakla birlikte keşif esnasında bazılarının yanaklarında sürtmeye bağlı deformasyonlar ve çatlaklar olduğu görülmüş olup bu haliyle kullanılmasının uygun olmadığı, değişmesi gerektiği kanaatine varılmıştır. Bagaj kapıları açılmamıştır. Rayiç değer bu durum göz önünde tutularak belirlenmiştir.

**Aracın anahtarı yedi eminde olup marş yapılarak çalışır durumda olduğu tespit edilmiş,** otoparktaki yer darlığı sebebiyle hareket ettirilememiştir. Bu sebeple yürür durumda olup olmadığı tespit edilememiştir. Güç aktarımının manuel vites (5+1) olduğu görülmüştür. Aracın mevcut hali itibariyle herhangi bir mekanik ya da elektriksel



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>arızasının olup olmadığı tespit edilememiştir.</p> <p>Aracın koltuk döşemeleri kumaş kılıfla kaplanmış olup orijinal döşemeleri görülemediği görülmüştür. Araçta bir teyp bulunmakta olup çalışır durumda olduğu görülmüştür. Camları, aynaları, farları, stop lambaları gibi aksamaların sağlam görünümde olduğu tespit edilmiştir. Değer tespiti yapılırken yukarıda sayılan durumlar göz önüne alınmıştır.</p> <p><b>5. PİYASA ARAŞTIRMASI VE DEĞERLENDİRME</b></p> <p>İcra konusu aracın güncel rayiç değer tespiti için piyasa araştırması yapılmıştır. Yapılan piyasa araştırmasında icra konusu aracın kazasız ve kullanılabilir durumda olan emsalleri için ortalama piyasa rayiç değerinin (en düşük ve en yüksek fiyatlar hariç olarak) 265.000,00 TL ile 420.000,00 TL arasında (geniş bir aralıkta) değiştiği görülmüştür.</p> <p>İncelenen aracın geçmişte 3 adet hasar kaydının olduğu tespit edilmiştir. Aracın güncel kilometresinin 290.411 km olduğu tespit edilmiştir. Aracın çalışır durumda olduğu görülmüş ancak otoparktaki yer darlığı nedeniyle hareket ettirilememiştir. Herhangi bir mekanik ya da elektriksel arızasının olup olmadığı tespit edilememiştir. Çalışır ve yürür durumda olduğu kanaatine varılmıştır. Aracın bakım geçmişi bilinmemektedir bu sebeple yaşı ve kilometresi itibarıyla yapılması gereken periyodik bakımlar nedeniyle masrafları olabileceği kanaatine varılmıştır. Kaporta aksamında boya ve muhtelif tamiratlar ile yıpranmış lastiklerin değiştirilmesi nedeniyle oluşabilecek masrafları da bulunmakta olup değerlendirme bu hususlara göre yapılmıştır.</p> <p><b>6. SONUÇ VE KANAAT</b></p> <p>Dosyada mevcut bilgi, belgeler, yapılan açık keşif, piyasa araştırmaları neticesinde elde edilen eşdeğer araçların fiyatları ve belirtilen tespitler ile değerlendirmelere göre yapılması gereken masraf durumu da dikkate alındığında; icra konusu aracın ortalama piyasa rayiç değerinin 380.000,00 TL (ÜçyüzseksenbinTürkLirası) olabileceği kanaatine varılmıştır."denilmektedir. Aracın anahtarı ve ruhsatı yoktur. Anahtarın ilk raporda bulunmadığından önemli vasıflarında eksiklik olduğu çalışıp çalışmadığı ile motor aksamının olup olmadığı tespiti yapılması için anahtar eksikliği nedeniyle ek rapor için görevlendirildiği 24/03/2025 tarihli kararımız uyarınca yeniden alınan rapor esas alınmıştır.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Artırma Bilgileri |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Artırma        | Başlangıç Tarih ve Saati : 20/08/2025 - 10:35 |
|                   | Bitiş Tarih ve Saati : 27/08/2025 - 10:35     |
| 2. Artırma        | Başlangıç Tarih ve Saati : 15/09/2025 - 10:35 |
|                   | Bitiş Tarih ve Saati : 22/09/2025 - 10:35     |

**Satış şartları:**



1- Birinci ve ikinci artırma belirtilen gün ve saatler aralığında açık artırma suretiyle Elektronik Satış Portalı'nda ([esatis.uyap.gov.tr](http://esatis.uyap.gov.tr)) yapılacaktır. Bu artırmada Elektronik Satış Portalı'nda verilecek tekliflerin malın muhammen kıymetinin yüzde ellisi ile o malla güvence altına alınan ve satış isteyen alacağına rüçhanı olan alacakların toplamından hangisi fazla ise bu miktarı ve ayrıca bu miktara ilave olarak paraya çevirme ve paylaşırma masraflarını geçmesi şartı ile ihale olunur.

2- Artırmaya katılabilmek için, mahcuzun muhammen kıymetinin yüzde onunu karşılayacak tutardaki nakit teminatın en geç artırma süresinin bitiminden önceki gün saat 23.30'a kadar satışı yapan icra dairesinin banka hesabına Elektronik Satış Portalı üzerinden yatırılması, gösterilecek teminatın, teminat mektubu olması hâlinde, artırmaya katılacaklar veya ilgili banka tarafından, en geç artırma süresinin bitiminden önceki iş günü mesai bitimine kadar satışa konu mahcuzun muhammen kıymetinin yüzde onunu karşılayacak tutarda kesin ve süresiz banka teminat mektubunun, satışı yapan icra dairesine elden veya sistem alt yapısı oluşturulduğu takdirde elektronik olarak tevdi edilmesi zorunludur.

3- Temsilci vasıtasıyla artırmaya katılacak kişilerin, temsilcileriyle birlikte en geç artırma süresinin bitiminden önceki iş günü mesai saati bitimine kadar satışı yapan icra dairesine müracaat etmeleri gerekmektedir. Ancak noterlerin, resmî dairelerin veya yetkili makamların yetkileri dâhilinde ve usulüne göre verdikleri vekâletnameyi veya belgeyi bulunduran temsilcinin icra dairesine müracaatları yeterli olup bu şekilde ihaleye katılacakların teminat miktarını başvuru anında icra dairesi hesabına yatırmaları veya teminat mektubunu icra dairesine tevdi etmeleri zorunludur.

4- Hisseli satışın mümkün olduğu hâllerde açık artırma konusu malı belirli paylarla satın almak isteyen müşterek alıcıların, en geç artırma süresinin sona ermesinden önceki mesai bitimine kadar satışı yapan icra dairesine müracaat ederek hisse oranlarını ve artırmada adlarına pey sürecek hissedarı veya temsilciyi bildirmeleri gerekmektedir. Ancak noterlerin, resmî dairelerin veya yetkili makamların yetkileri dâhilinde ve usulüne göre verdikleri vekâletnameyi veya belgeyi bulunduran hissedarın veya temsilcinin icra dairesine müracaatları yeterli olup bu şekilde ihaleye katılacakların teminat miktarını başvuru anında icra dairesi hesabına yatırmaları veya teminat mektubunu icra dairesine tevdi etmeleri zorunludur.

5- Satış talep ederek artırmaya katılmak isteyen alacaklıdan ve ortaklığın satış suretiyle giderilmesinde artırmaya katılmak isteyen pay sahibinin, en geç artırma süresinin sona ermesinden önceki iş günü mesai bitimine kadar satışı yapan icra dairesine müracaat etmeleri hâlinde alacak veya ortaklık payının teminatı karşıladığı miktar kadar kendilerinden teminat alınmaz, alacağın veya ortaklık payının teminata yeterli gelmemesi hâlinde eksik kısmın başvuru anında icra dairesi hesabına yatırılması veya teminat mektubunun icra dairesine tevdi edilmesi zorunludur.

6- İhale alıcısının, satış bedelinin tamamını ihalenin gerçekleştiğine ilişkin tutanağın Elektronik Satış Portalı'nda ilan edildiği tarihten itibaren en geç yedi gün içinde icra dairesi hesabına ödemesi gerekmektedir.

7- İhale alıcısının en yüksek teklifi verip de süresi içinde ihale bedelini yatırmaması hâlinde, alınan teminat iade edilmeyip öncelikle satış masraflarından düşülmek üzere alacaklarına mahsuben hak sahiplerine ödenecektir.

8- Asgari ihale bedelinin teklif edilmemesi nedeniyle ihalenin yapılamaması veya en yüksek teklif verenin ihale bedelini yatırmaması sebebiyle ihalenin iptal edildiği hâllerde, ikinci artırma ilk açık artırmadaki şartlar çerçevesinde tekrar yapılacaktır.

9- Satışa katılanlar bütün ekleriyle birlikte şartnameyi görmüş ve içeriğini kabul etmiş sayılırlar.

10- Malın tescil ve teslim işlemleri ihalenin kesinleşmesi üzerine yapılacaktır.

11- **%20 KDV**(Araç Mahrumiyet raporu ve rapor 4.2.10,.4.2.11 uyarınca **kamyonet tescilli ve**



**yük nakli olarak kullanıldığı anlaşılmakla**), damga vergisi ve teslim masrafları alıcıya aittir. Birikmiş vergiler satış bedelinden ödenir. (İcra ve İflâs Kanununun 206 ncı maddesinin birinci fıkrası ile 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunun 21 inci maddesinin ikinci fıkrasındaki hükümleri mahfuzdur.)

12-İhalede önce dileyen satılan malı görüp inceleyebileceği, aksi halde ihaleye katılarak pey sürenlerin satış ilanında yazılı olan veya olmayan tüm kusur ve ayıplarıyla birlikte malı almayı kabul etmiş sayılacaklar, ihaleden sonra alıcı tarafından ihale konusu mal ile ilgili sonradan öne sürülecek , ortaya çıkacak açık veya gizli ayıplardan Müdürlüğümüzün sorumlu tutulmayacağını alıcı peşin kabul etmiş sayılacaktır.

13-İhalenin kesinleşmesine kadar satılan mal önceki gibi mevcut yedieminde muhafaza altında kalmaya devam eder, ihale alıcısına yedieminlik şartlarına haciz başka üçüncü kişi ve uygun yer temin edilerek Müdürlüğümüze bildirilmesi halinde İİK59,88,118 ve 134. Maddeleri de dikkate alınarak ve tüm giderleri peşin karşılanması koşuluyla ve Müdürlüğümüzce uygun görülmesi halinde yediemin değişikliğinin yapılabileceği, aksi halde mülkiyet ihale ile alıcıya geçtiğinden , ihale anından itibaren mal fiilen teslim edilmemiş olsa dahi , malın nef'i ve hasar da alıcıya ait olacağından , mal teslim edilinceye kadar malda oluşan her türlü zarardan alıcı sokumlu olacaktır.

Alıcının gerekli araştırmaları ihaleden önce yapması faydasına olup, ayrıca ihalenin kesinleşmesi ile tescilin verilmesinden sonra dosyada vukubulacak KDV ve Damga vergisi ile ilgili olarak oran açısından (Yargıtay 12. HD. 2015/23334 E. 2015//27771 K. GİB' nın 21.08.2013 Tarih 937670041-1330 (28/2012-86) sayılı yazıları gereği) ileride eksik alındığı tespit edilen bir bedel olması halinde; doğacak KDV fark, ceza ve faizlerinden sorumluluk ihale alıcısına ait olup (Eksik KDV ihale alıcısı tarafından ödenir. İzmir 3. Vergi Mah. 2016/1147 e. 2016/1591 K. İzmir BİM 2017/173e. 2017/218k. Sayılı onama kararı ), ihale alıcısı tarafından karşılanacaktır. Başkaca istenilen hususlar Müdürlüğümüzün esas dosyasından öğrenilebilir.

14-Satılan mal tescile tabi araç ise tescil ve teslim sonrası aracın muayene ve sigorta işlemlerinin tümü alıcıya aittir olup, bu işlemlerle ilgili olarak Müdürlüğümüzce ayrıca bir işlem/yazışma yapılmayacaktır.

**NOT:SATIŞAÇIKARTILANARAÇ, KONYAPARK Yediemin Otoparkı Fevziçakmak, Gülistan Cd. No:15, 42210 Karatay/Konya YEDİEMİN ADRESİNDE MUHAFAZA ALTINA ALINMIŞ OLUP SATIŞ TARİHİNDEN ÖNCE İHALEYE KATILMAK İSTEYENLERİN GÖRÜP İNCELEYEBİLMELERİ İÇİN YEDİEMİNE GEREKLİ MÜZEKKERE GÖNDERİLMİŞ OLUP SÖZ KONUSU ARACIN BELİRTİLEN ADRESTE SATIŞ ÖNCESİ GÖRÜP İNCELENEBİLECEĞİNE, (Satış ilanı Yediemine de tebliğ edileceğinden bu hususların ; Yedieminin göz önünde bulundurmasına)**

27/06/2025  
Çağatay ÇİRCİ  
İcra Müdür Yardımcısı  
184572

*e-imza*

(İİK m.114)

